



सत्यमेव जयते

The Gujarat Government Gazette

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. LXVI]

THURSDAY, JULY 17, 2025 / ASHADHA 26, 1947

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a Separate Compilation.

PART IX

Gujarati translation of Bills, Acts and Notifications other than those published in other parts.

વૈધાનિક અને સંસદીય બાબતોનો વિભાગ

સચિવાલય, ગાંધીનગર, ૧૬મી જુલાઈ, ૨૦૨૫

ગુજરાત ગેઝેટમાં અંગ્રેજીમાં પ્રસિદ્ધ થયેલા ગુજરાત સરકારના બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગના તારીખ: ૨૮મી મે, ૨૦૨૪ના જાહેરનામા ક્રમાંક: જ/પીટી/૨૦૨૪/૬/પીટીડી/પીએમ/ઈ-ફાઈલ/૨૨/૨૦૨૩/૧૫૬૨/ખ.નો ગુજરાતી અનુવાદ આથી સર્વ લોકોની જાણ સારુ પ્રસિદ્ધ કર્યો છે.

રાજેન્દ્રસિંહ સોલંકી,

સરકારના નાયબ સચિવ.

NOTIFICATION*Under***The Motor Vehicles Act, 1988****મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ હેઠળ****જાહેરનામું****બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ**

સચિવાલય, ગાંધીનગર, ૨૮મી મે, ૨૦૨૪

મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮.

ક્રમાંક: જી/પીટી/૨૦૨૪/૬/પીટીડી/પીએમ/ઈ-ફાઈલ/૨૨/૨૦૨૩/૧૫૬૨/ખ: ગુજરાત રાજ્યમાં દર વર્ષે એકંદરે ૭૦૦૦ થી વધુ લોકો માર્ગ અકસ્માતમાં પોતાનો જીવ ગુમાવે છે. માનવીય ભૂલો, ડ્રાઈવરનું આચરણ, વાહનોમાં ખામી અને રસ્તાઓની ખરાબ સ્થિતિ- એ પરિબળોના લીધે માર્ગ અકસ્માતો થાય છે.

એવું જરૂરી જણાયું છે કે ગૃહ વિભાગ, બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ અને માર્ગ અધિકાર ધરાવતા વિભાગ અથવા સત્તામંડળ (એટલે કે માર્ગ અને મકાન વિભાગ, શહેરી વિકાસ વિભાગ અને શહેરી ગૃહનિર્માણ વિભાગ, ભારતનું રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ સત્તામંડળ)ના અધિકારીઓ, માર્ગ અકસ્માતોના કારણોની તપાસ કરવા માટે તેના (માર્ગ અકસ્માતના) સ્થળોની મુલાકાત લે અને કમિશનરની કચેરી હેઠળના વિસ્તારો અને રાજ્યના જિલ્લાઓમાં માર્ગ સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવા માટે જવાબદાર હોય તેવી અનુક્રમે સંબંધિત શહેર માર્ગ સુરક્ષા સમિતિઓ અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિઓને તે (બાબત)ની જાણ કરે.

તેથી, હવે, ગુજરાત માર્ગ સુરક્ષા સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ની કલમ ૪-ના ખંડ (ત) સાથે વાંચતા, મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ (સન ૧૯૮૮ના ૫૮મા)ની કલમ ૧૩૫-ની પેટા-કલમ (૧)થી મળેલી સત્તાની રૂએ, ગુજરાત સરકાર, આથી, જીવલેણ માર્ગ અકસ્માતોની સંયુક્ત તપાસ માટે નીચે પ્રમાણેની યોજના બનાવે છે.

૧. ટૂંકી સંજ્ઞા અને આરંભ.-

(૧) આ યોજના, જીવલેણ માર્ગ અકસ્માતોની સંયુક્ત તપાસ યોજના, ૨૦૨૪ કહેવાશે.

(૨) તે, રાજપત્રમાં તેની પ્રસિદ્ધિની તારીખે અમલમાં આવશે.

૨. વ્યાખ્યા.-

(૧) આ યોજનામાં, સંદર્ભથી અન્યથા અપેક્ષિત ન હોય, તો-

(ક) “અકસ્માત” એટલે ગુજરાત માર્ગ સુરક્ષા સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ની કલમ ૨-ના ખંડ (ક)માં વ્યાખ્યાયિત કર્યા પ્રમાણેનો અકસ્માત;

(ખ) “શહેર અથવા જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિ” એટલે મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ની કલમ ૨૧૫ હેઠળ રચાયેલી શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિ;

(ગ) “સંયુક્ત તપાસ ટીમ” એટલે ખંડ ૨ હેઠળ રચાયેલી સંયુક્ત તપાસ ટીમ;

(૨) (આ નિયમોમાં) વાપરેલા અને વ્યાખ્યાયિત ન કરેલા પણ મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ અથવા યથાપ્રસંગ, ગુજરાત માર્ગ સુરક્ષા સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮માં વ્યાખ્યાયિત કરેલા શબ્દો અને શબ્દપ્રયોગોનો અર્થ, તે બન્ને અધિનિયમોમાં તેનો જે અર્થ કરવામાં આવ્યો છે તે જ થશે.

૩. સંયુક્ત તપાસ ટીમની રચના કરવા બાબત.-

(૧) એક અથવા એકથી વધુ મૃત્યુ થયા હોય તેવા માર્ગ અકસ્માતોમાં, ગૃહ વિભાગ, બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ અને માર્ગ અને મકાન વિભાગ અથવા માર્ગ પર અધિકાર ધરાવતા સત્તામંડળના અધિકારીઓ દ્વારા સંયુક્ત રીતે તપાસ કરવી જોઈશે.

(૨) સંયુક્ત તપાસ માટે નીચે પ્રમાણેની બે અલગ ટીમ હોવી જોઈશે.

(ક) ટીમ એ: પાંચ અથવા પાંચથી ઓછા મૃત્યુ થયા હોય તેવા કિસ્સામાં:

- (૧) ગૃહ વિભાગ: પોલીસ સબ-ઇન્સ્પેક્ટર અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી.
- (૨) બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ: મદદનીશ મોટર વાહન ઇન્સ્પેક્ટર (AIMV) અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી.
- (૩) માર્ગ અધિકાર ધરાવતા વિભાગ/સત્તામંડળ:
 - (ક) માર્ગ અને મકાન વિભાગ: માર્ગ અને મકાન વિભાગના મદદનીશ ઇજનેર અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી, અથવા;
ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ કોર્પોરેશન (GSRDC)ના તેને સમકક્ષ જવાબદાર અધિકારી.
 - (ખ) ભારતનું રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ સત્તામંડળ (NHAI): ડેપુટી મેનેજર અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી.
 - (ગ) શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહનિર્માણ વિભાગ: સંબંધિત શહેરી સ્થાનિક મંડળો (એટલે કે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન, નગરપાલિકાઓ, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળો વગેરે)ના મદદનીશ ઇજનેર અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી અથવા સત્તામંડળ નામનિયુક્ત કરે તેવા બીજા અધિકારી.

(ખ) ટીમ-બી: પાંચથી વધુ મૃત્યુ થયા હોય તેવા કિસ્સામાં:

- (૧) ગૃહ વિભાગ: નાયબ પોલીસ અધીક્ષક (ડીવાય.એસપી)/ મદદનીશ પોલીસ કમીશનર (એસીપી) અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી.
- (૨) બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ: મદદનીશ પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી (એઆરટીઓ) અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી.
- (૩) માર્ગ અધિકાર ધરાવતા વિભાગ/સત્તામંડળ:
 - (ક) માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેર અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી અથવા;
ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ કોર્પોરેશન (GSRDC)ના તેને સમકક્ષ જવાબદાર અધિકારી.
 - (ખ) ભારતનું રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ સત્તામંડળ (NHAI): ડેપુટી જનરલ મેનેજર અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી.
 - (ગ) શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહનિર્માણ વિભાગ: સંબંધિત શહેરી સ્થાનિક મંડળો (એટલે કે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન, નગરપાલિકાઓ, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળો વગેરે)ના ડેપુટી સિટી એન્જિનિયર અથવા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના અધિકારી અથવા સત્તામંડળ નામનિયુક્ત કરે તેવા બીજા અધિકારી.

- (૩) ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહનવ્યવહાર નિગમ અથવા મ્યુનિસિપલ પરિવહન સેવાની બસ દ્વારા કોઈપણ માર્ગ અકસ્માત થાય, તો તેમાં થયેલી મૃત્યુની સંખ્યાને ધ્યાને લીધા સિવાય, અનુક્રમે ડેપુટી મેનેજર અથવા ટ્રાન્સપોર્ટ મેનેજર-એ, સંયુક્ત તપાસ ટીમમાં જોડાવું જોઈશે.

૪. સંકલન.-

સંયુક્ત તપાસ માટે સંબંધિત વિભાગોના અધિકારીઓ સાથે સંકલન કરવાની જવાબદારી, જેની હકૂમત (અધિકારક્ષેત્ર)માં માર્ગ અકસ્માત થયો હોય, તે હકૂમત (અધિકારક્ષેત્ર)ના સ્થાનિક પોલીસ ઇન્સ્પેક્ટરની રહેશે. જીવલેણ અકસ્માત થયેથી, તેમાં થયેલ મૃત્યુની સંખ્યા મુજબ પોલીસ ઇન્સ્પેક્ટર-એ સંયુક્ત તપાસ ટીમ રચવા માટે ગૃહ વિભાગ, બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ અને માર્ગ અધિકાર ધરાવતા વિભાગ અથવા સત્તામંડળના અધિકારીઓને કોલ અથવા મેસેજ અને ઇ-મેઈલથી તાત્કાલિક જાણ કરવી જોઈશે.

૫. સંયુક્ત તપાસ ટીમના કાર્યો.-

- (૧) પોલીસ ઇન્સ્પેક્ટર પાસેથી જીવલેણ અકસ્માત અંગેની માહિતી મળ્યાના ૨૪ કલાકની અંદર, સંયુક્ત તપાસ ટીમ માર્ગ અકસ્માતના સ્થળની મુલાકાત લેશે અને માર્ગ અકસ્માત થવા પાછળના કારણો જેવા કે:

- (ક) ગ્રાઈવર સંબંધિત બાબતો જેવી કે થકાવટ, નાદુરસ્ત તબિયત, નશામાં ગ્રાઈવીંગ, જોખમી ગ્રાઈવીંગ, વધુ પડતી ઝડપ, હેલ્મેટ અને સીટ બેલ્ટ સહિતના સલામતીના સાધનોનો ઉપયોગ ન કરવો અથવા ટ્રાફિકના બીજા નિયમોનું ઉલ્લંઘન વગેરે.
- (ખ) વાહન સંબંધિત બાબતો જેવી કે (નીચેની એક અથવા એકથી વધુ ખામીઓ (૧) બ્રેકિંગ સિસ્ટમ (૨) સ્ટીઅરીંગ સિસ્ટમ (૩) એન્જિન અને ટ્રાન્સમિશન (૪) લાઈટ અને સિગ્નલ (૫) ટાયર વગેરેને કારણે) વાહનની માર્ગ પર ચાલવાની ખામી: માલવાહકનું માર્ગ સલામતી માટે જોખમી હોવું વગેરે.
- (ગ) માર્ગ સંબંધિત બાબતો જેવી કે ક્ષતિયુક્ત ભૌમિતિક ડિઝાઈન, પર્યાપ્ત માર્ગ સંકેતો અને ચિહ્નો ન હોવા, માર્ગ સંકેતો અને ચિહ્નોની નબળી જાળવણી, નબળું પરિવહન માર્ગ અને ઢાળવાળી સ્થિતિઓ, ફૂટપાથ અને રાહદારીઓને સલામતીથી પસાર થવા માટે કોસિંગ ન હોવા, સ્પીડ હમ્પ, રંબલ સ્ટ્રીપ અને બાર માર્કિંગ સહિતના ટ્રાફિકને નિયંત્રણ કરતા સાધનો ન હોવા, માર્ગની આસપાસના જોખમો જેવા કે માર્ગની બાજુના જળાશયો, ૩ મીટરથી વધુના ઊંચા બાંધ (પાળા), સ્થિર પદાર્થો જેવા કે વૃક્ષો, ગેરકાયદેસરનું બાંધકામ વગેરેની જાળવણી ન થવી, વળાંક પર શેવરોન ચિહ્નોની ક્ષતિ, કાર્ય ક્ષેત્રની આસપાસ માર્ગ સલામતીના સાધનો ન હોવા, ધોરીમાર્ગો પર વસવાટના વિસ્તારોમાં પ્રકાશ અને બીજા જરૂરી સાધનો ન હોવા.

- (૨) ટીમ, જરૂરીયાત પ્રમાણે માર્ગ અકસ્માતની તપાસ માટે આઈઆરએડી (irad) અને બીજી આધુનિક ટેકનોલોજીનો પણ ઉપયોગ કરશે. માર્ગ અકસ્માતના કારણોને આધારે, ટીમ-એ, ભવિષ્યમાં માર્ગ અકસ્માતના નિવારણ માટે સંબંધિત સહભાગી વિભાગોએ લેવાના ઉપચારાત્મક પગલાં સૂચવવા જોઈશે.

૬. સંયુક્ત તપાસ અહેવાલનું દસ્તાવેજીકરણ અને રજૂઆત.-

- (૧) ગૃહ વિભાગ, બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ અને સંબંધિત માર્ગ અધિકાર ધરાવતા વિભાગ અથવા સત્તામંડળ-એ, આ યોજના સાથે જોડેલ એનેક્ષર પ્રમાણેના નમૂનામાં સંયુક્ત તપાસ અહેવાલ તૈયાર કરવો જોઈશે.
- (૨) સંયુક્ત તપાસ અહેવાલ, માર્ગ અકસ્માત જે (કારણોને) લીધે થયો છે તેવા માર્ગ, વાહન, માર્ગ વપરાશકર્તા અને બીજા (કારણો)ને સંબંધિત બાબતોની અને જરૂરી ઉપચારાત્મક પગલાઓની સ્પષ્ટ જાણ કરશે. નિરીક્ષણ, માર્ગ અકસ્માતના સ્થળના કલર ફોટોગ્રાફ અને વીડિઓ સાથે દર્શાવવું જોઈશે. સમગ્ર અહેવાલને પૂર્ણ કરવાની અને ત્યારપછી તેની રજૂઆતને સુનિશ્ચિત કરવાની જવાબદારી, ગૃહ વિભાગના અધિકારીઓની રહેશે. ગૃહ વિભાગે તપાસ અહેવાલને સંબંધિત શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિને રજૂ કરવો જોઈશે.

૭. શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિના કાર્યો.-

- (૧) શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિની (બેઠક) મહિનામાં ઓછામાં ઓછી એક વખત મળશે.
- (૨) પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી અથવા મદદનીશ પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી, શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિની બેઠકોની કામકાજની યાદીની નોંધમાં માર્ગ અકસ્માતની તપાસના અહેવાલોને સમાવિષ્ટ કરવા જવાબદાર રહેશે.
- (૩) નાયબ પોલીસ કમિશનર અથવા પોલીસ અધીક્ષક, શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિની બેઠકોમાં અકસ્માતના તપાસના અહેવાલો રજૂ કરશે. અકસ્માતનું સીસીટીવી ફુટેજ, જો હોય, તો તેને પણ શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિની બેઠક દરમિયાન રજૂ કરવું જોઈશે. શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિના અધ્યક્ષ, સંવેદનશીલ (જોખમી) સ્થળો પર સીસીટીવી કેમેરાના ઇન્સ્ટોલેશન માટે ડીસીપી/એસપી ને સૂચના આપી શકશે.
- (૪) શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિના અધ્યક્ષે, જીવલેણ માર્ગ અકસ્માતના નિવારણ માટે ટીમ-એ આપેલ સૂચનો અથવા ભલામણોના આધારે, લેવાના સુધારાત્મક પગલા માટે સરકારના સંબંધિત અધિકારી અથવા ખાનગી સંસ્થાઓ અથવા વ્યક્તિને દિશાનિર્દેશો આપવા જોઈશે.
- (૫) નાયબ પોલીસ અધીક્ષક અથવા પોલીસ અધીક્ષકની કચેરીએ cot-trans-rsa@gujarat.gov.in. પર ઇ-મેઈલ મારફત દર ત્રણ મહિને અકસ્માતની તપાસના તમામ અહેવાલોની જાણ ગુજરાત માર્ગ સુરક્ષા સત્તામંડળને કરવી જોઈશે.
- (૬) ગૃહ વિભાગ, બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ, માર્ગ અધિકાર ધરાવતા વિભાગ અથવા સત્તામંડળ અને બીજા અથવા કોઈ વ્યક્તિ અથવા યથાપ્રસંગ, ખાનગી સંસ્થા, શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિએ આપેલી સમયમર્યાદામાં માર્ગ સુરક્ષાના સુધારાત્મક પગલા લેવા માટે જવાબદાર રહેશે.

- (૭) ગંભીર માર્ગ અકસ્માતના કિસ્સામાં, પોલીસ અથવા શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિ અકસ્માતની તપાસ કરવા માટે, ન્યાયસહાયક વિજ્ઞાન પ્રયોગશાળા, વિખ્યાત સંસ્થાઓ, અથવા માર્ગ અકસ્માત તપાસ નિષ્ણાતો અથવા સંસ્થાની સેવાનો લાભ લઈ શકશે.
- (૮) ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮ની જોગવાઈ અનુસાર શહેરના અધ્યક્ષ અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સલામતી સમિતિ દ્વારા જવાબદાર સરકારી અધિકારીઓ અથવા સંસ્થાઓ અથવા વ્યક્તિઓ વિરૂદ્ધ કાર્યવાહી કરવા માટે નીચેના સંજોગો પૂરતા રહેશે,-
- (૧) માર્ગ અકસ્માતોની તપાસમાં અસહકાર અથવા પૂરતા પ્રયત્નનો અભાવ.
- (૨) સુધારાત્મક પગલાં પર શહેર અથવા યથાપ્રસંગ, જિલ્લા માર્ગ સલામતી સમિતિના આદેશોનું પાલન ન કરવું.

૮. ક્ષમતા નિર્માણ.

પોલીસ અને ગુજરાત માર્ગ સલામતી સત્તામંડળ, માર્ગ અકસ્માત તપાસ હાથ ધરવા અર્થે કામ કરતા અધિકારીઓ માટે માર્ગ અકસ્માત તપાસમાં તાલીમ સત્રોનું આયોજન કરવું જોઈશે.

એનેક્ષર

ગૃહ વિભાગ તરફથી તપાસ

અધિકારી દ્વારા અહેવાલ

ખંડ (૬)

માર્ગ અકસ્માતની તારીખ	
અકસ્માતનો સમય	
સંયુક્ત મુલાકાતની તારીખ અને સમય	
અકસ્માતનું સ્થળ	અક્ષાંશ: રેખાંશ: સ્થળનું વર્ણન:
સામેલ વાહનો	
એફઆઈઆર નંબર અને પોલીસ સ્ટેશન	

સ્થળ મુલાકાતના આધારે અકસ્માતના સંભવિત કારણો:

સ્થળ મુલાકાતના આધારે લેવાના જરૂરી પગલાં.

નામ:

હોદ્દો:

નોંધ:

- વાહન ચાલક, વાહન સંબંધિત સમસ્યા અને માર્ગની સ્થિતિ પરનું અવલોકન તપાસ અધિકારી દ્વારા કરવામાં આવી શકે છે.
- અવલોકનોને સમર્થન આપતા ફોટોગ્રાફ્સ જોડી શકાય છે.
- જો જરૂરી જણાય તો અવલોકનો અને લેવાના જરૂરી પગલાં રેકૉર્ડ કરવા માટે વધારાના કાગળો જોડી શકાય છે.

માર્ગ અધિકાર ધરાવતા વિભાગ અથવા સત્તામંડળના

તપાસ અધિકારી દ્વારા અહેવાલ

ખંડ (ક)

માર્ગ અકસ્માતની તારીખ	
અકસ્માતનો સમય	
સંયુક્ત મુલાકાતની તારીખ અને સમય	
અકસ્માતનું સ્થળ	અક્ષાંશ: રેખાંશ: સ્થળનું વર્ણન:
સામેલ વાહનો	
એફઆઈઆર નંબર અને પોલીસ સ્ટેશન	

અકસ્માતો સર્જવા માટે જવાબદાર માર્ગની સ્થિતિ પરના અવલોકન:

(નોંધ: અહીં (૧) રસ્તાના નિશાનોની સ્થિતિ, (૨) સંકેતો, (૩) વાહનમાર્ગ અને શોલ્ડર (માર્ગની બાજુનો ભાગ)ની સ્થિતિ, (૪) ફૂટપાથ અને સલામત રાહદારી કોસિંગની ઉપલબ્ધતા, (૫) ટ્રાફિક હળવો કરવાના પગલાં (સ્પીડ બ્રેક, રમ્બલ સ્ટ્રીપ વગેરે) લેવા બાબત, ખાસ કરીને જંકશન પર, (૬) માર્ગના કિનારાના જોખમોની તજવીજ, (૭) માર્ગ પર વાહનચાલક માટે સ્પષ્ટ રીતે જોઈ શકે તેવી સ્થિતિની ઉપલબ્ધતા (૮) અકસ્માત ઘટવા માટે જવાબદાર હોય તેવી ભૌમિતિક રચના અથવા અલગથી અથવા અન્ય પરિબળો સાથે સંલગ્ન હોય તેવા બીજા પરિબળો અંગે તપાસ કરનાર ઈજનેર તપાસ કરી શકે છે.)

સ્થળ મુલાકાતના આધારે લેવાના જરૂરી પગલાં.

નામ:

હોદ્દો:

નોંધ:

- અવલોકનોના સમર્થનમાં ફોટોગ્રાફ્સ જોડી શકાય છે.
- જો જરૂરી જણાય તો અવલોકનો અને લેવાના જરૂરી પગલાં રેકૉર્ડ કરવા માટે વધારાના કાગળો જોડી શકાય છે.

બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ

તરફથી તપાસ અધિકારી દ્વારા અહેવાલ

ખંડ (ક)

માર્ગ અકસ્માતની તારીખ	
અકસ્માતનો સમય	
સંયુક્ત મુલાકાતની તારીખ અને સમય	
અકસ્માતનું સ્થળ	અક્ષાંશ: રેખાંશ: સ્થળનું વર્ણન:
સામેલ વાહનો	
એફઆઈઆર નંબર અને પોલીસ સ્ટેશન	

અકસ્માતો સર્જવા માટે જવાબદાર વાહનચાલક અને વાહન અંગેના અવલોકન:

સ્થળ મુલાકાતના આધારે લેવાના જરૂરી પગલાં.

નામ:

હોદ્દો:

નોંધ:

- અવલોકનોના સમર્થનમાં ફોટોગ્રાફ્સ જોડી શકાય છે.
- જો જરૂરી જણાય તો અવલોકનો અને લેવાના જરૂરી પગલાં રેકૉર્ડ કરવા માટે વધારાના કાગળો જોડી શકાય છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

હરેન્દ્રસિંહ પરમાર,

સરકારના નાયબ સચિવ.

